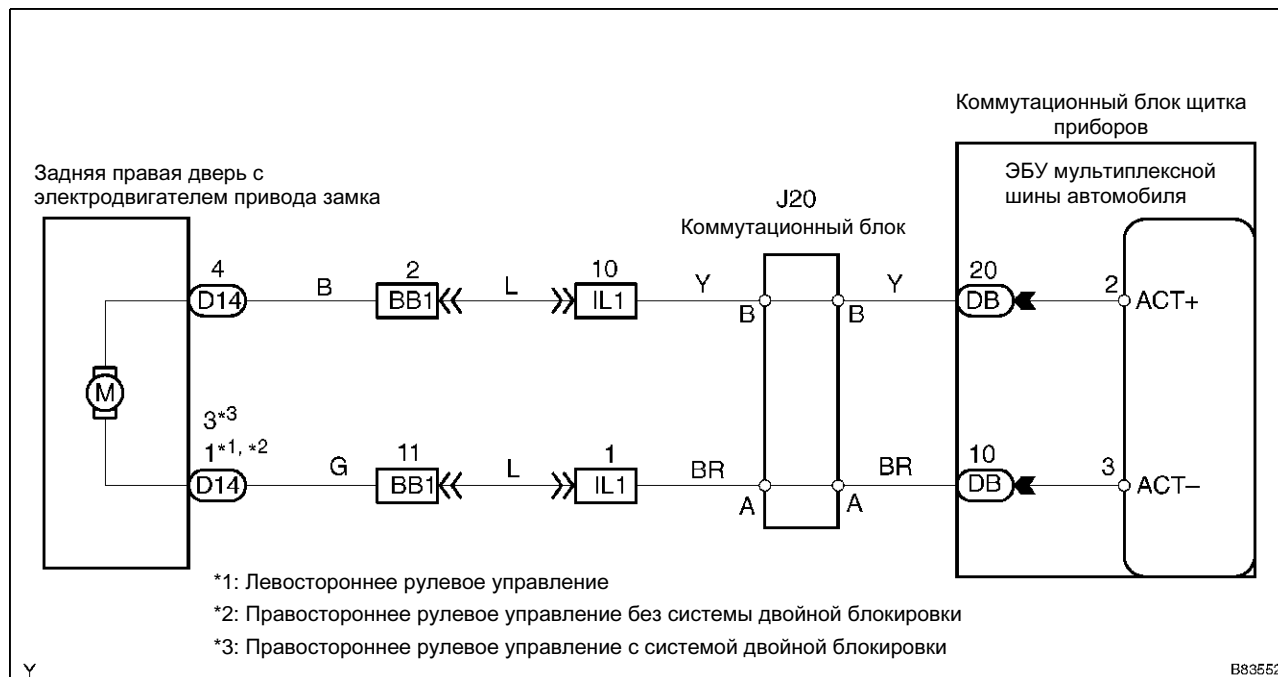


НЕ РАБОТАЕТ ТОЛЬКО ФУНКЦИЯ ОТПИРАНИЯ/ЗАПИРАНИЯ ПРАВОЙ ЗАДНЕЙ ДВЕРИ

ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

Сигналы датчика запирания/отпирания поступают в коммутационный блок щитка приборов (ЭБУ мультимплексной шины автомобиля), который активизирует электропривод замка двери.

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ



ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

1	ВЫПОЛНИТЬ ДИАГНОСТИКУ В АКТИВНОМ РЕЖИМЕ С ПОМОЩЬЮ ПОРТАТИВНОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА II (ЭЛЕКТРОПРИВОД ЗАМКА ДВЕРИ)
----------	---

- (а) Выбрать режим активной диагностики, с помощью портативного диагностического прибора II задействовать электропривод замка двери, убедиться, что замок работает.

ЭБУ мультимплексной шины автомобиля:

Характеристика	Описание проверки	Примечания
Door Lock	Задействовать электропривод замков дверей ЗАПЕРЕТЬ/ОТПЕРЕТЬ	Все двери закрыты

СООТВ.: Двери могут быть заперты/отперты.

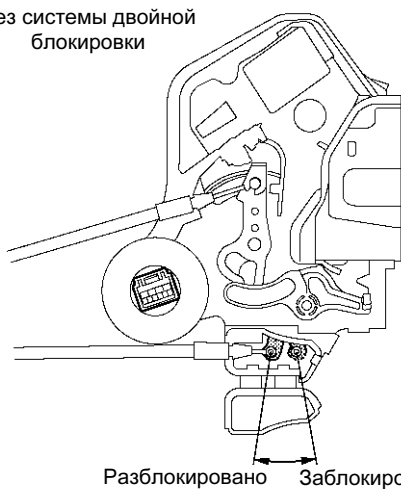
НЕ СООТВ.

Перейти к пункту 2

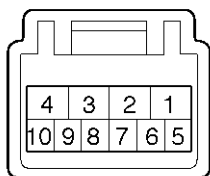
СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ КОММУТАЦИОННЫЙ БЛОК ЩИТКА ПРИБОРОВ (ЭБУ МУЛЬТИПЛЕКСНОЙ ШИНЫ АВТОМОБИЛЯ)

2

**ПРОВЕРИТЬ ЗАДНЮЮ ПРАВУЮ ДВЕРЬ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ ЗАМКА
(ЭЛЕКТРОПРИВОД ЗАМКА ДВЕРИ)**Без системы двойной
блокировки

Разблокировано Заблокировано



T

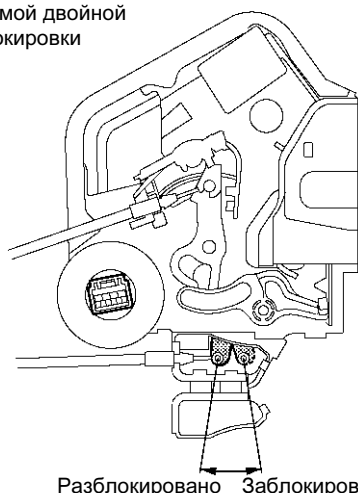
B64704

(a) Без системы двойной блокировки:

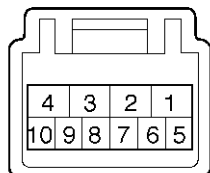
Подсоединить электропривод замка двери к аккумуляторной батарее и проверить работоспособность узла.

СООТВ.:

Условия измерения	Нормальное состояние
Положительная клемма (+) аккумуляторной батареи → Клемма 4	Заблокировано
Отрицательная клемма (-) аккумуляторной батареи → Клемма 1	
Положительная клемма (+) аккумуляторной батареи → Клемма 1	Разблокировано
Отрицательная клемма (-) аккумуляторной батареи → Клемма 4	

С системой двойной
блокировки

Разблокировано Заблокировано



T

B64706

(b) С системой двойной блокировки:

Подсоединить электропривод замка двери к аккумуляторной батарее и проверить работоспособность узла.

СООТВ.:

Условия измерения	Нормальное состояние
Положительная клемма (+) аккумуляторной батареи → Клемма 4	Заблокировано
Отрицательная клемма (-) аккумуляторной батареи → Клемма 3	
Положительная клемма (+) аккумуляторной батареи → Клемма 3	Разблокировано
Отрицательная клемма (-) аккумуляторной батареи → Клемма 4	

СООТВ.

НЕ СООТВ.

**ЗАМЕНИТЬ ЗАДНЮЮ ПРАВУЮ ДВЕРЬ С
ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ ЗАМКА**

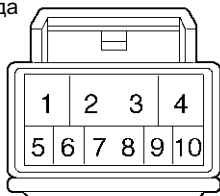
3

**ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ (ЗАДНЯЯ ПРАВАЯ ДВЕРЬ
С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ ЗАМКА — КОММУТАЦИОННЫЙ БЛОК ЩИТКА
ПРИБОРОВ (ЭБУ МУЛЬТИПЛЕКСНОЙ ШИНЫ АВТОМОБИЛЯ))**

Разъем со стороны жгута проводов

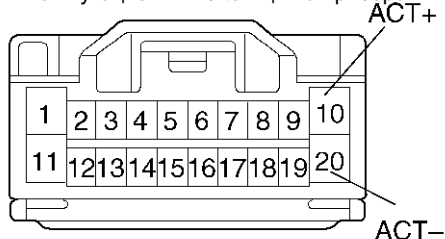
D14

Задняя правая дверь с электродвигателем привода замка



DM

Коммутационный блок щитка приборов



Y

B83564

- Отсоединить разъем D14 от замка двери.
- Отсоединить разъем DM коммутационного блока.
- Измерить сопротивление разъемов со стороны жгута проводов.

Условия проверки:

Без системы двойной блокировки

Подключение прибора	Нормальное состояние
D14-4 — DB-20 (АСТ+)	Менее 1 Ом
D14-1 — DB-10 (АСТ-)	Менее 1 Ом

С системой двойной блокировки

Подключение прибора	Нормальное состояние
D14-4 — DB-20 (АСТ+)	Менее 1 Ом
D14-3 — DB-10 (АСТ-)	Менее 1 Ом

СООТВ.

НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ
ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ**

ЗАМЕНИТЬ КОММУТАЦИОННЫЙ БЛОК ЩИТКА ПРИБОРОВ (ЭБУ МУЛЬТИПЛЕКСНОЙ ШИНЫ АВТОМОБИЛЯ)